



MAŁOPOLSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

www.malopolska.uw.gov.pl

FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

Podstawy prawne:

**Ustawa z dnia 23 października 2018 roku o Funduszu Dróg Samorządowych
(Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 i 2383)**

*ustawa podpisana przez Prezydenta RP 13 listopada 2018 r.,
ogłoszenie: 19 listopada 2018 r.,
wejście w życie: 4 grudnia 2018 r.*

**Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 roku w sprawie sposobu podziału
środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu
dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)**

wydane na podstawie art. 8 ustawy
*ogłoszenie: 29 grudnia 2018 r.,
wejście w życie: 30 grudnia 2018 r.*

Zadaniem Funduszu Dróg Samorządowych, zwanego dalej „Funduszem” lub „FDS”, jest dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych, a także zadań obejmujących budowę mostów lokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Ponadto Fundusz będzie finansował inwestycje na drogach samorządowych, które zostały jednocześnie zaliczone do dróg o znaczeniu obronnym.

Funkcjonowanie FDS powinno przyczynić się do **poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych** lokalnej sieci drogowej, a także do **poprawy oraz zwiększenia atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.**

Dofinansowanie zadań na drogach publicznych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego z FDS ma służyć zapewnieniu **większej ilości środków finansowych** wraz z **zagwarantowaniem ich stabilności** na szczeblu ustawowym, a także **zwiększeniu elastyczności w wydatkowaniu** tych środków dzięki rezygnacji z planowania corocznego i możliwości dofinansowania zadań o charakterze wieloletnim.

Utworzenie FDS **poprzedziły inne mechanizmy wsparcia finansowego** infrastruktury lokalnej – dwie edycje Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL), kontynuacją którego jest Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.

FDS pozwoli na dofinansowanie inwestycji realizowanych na drogach lokalnych na nowych zasadach **począwszy od 2019 roku**. Środki zgromadzone przez Fundusz posłużą dofinansowaniu również tych inwestycji samorządowych, którym **przyznano je na dotychczasowych zasadach** (zadania z PRGiPID – przepisy przejściowe).

Zadania dofinansowywane ze środków FDS wykonywane będą zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawach: z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) oraz z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474),

a także przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności z rozporządzeniami:
- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.124) oraz

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.).

Fundusz Dróg Samorządowych jest państwowym funduszem celowym.

Dysponentem Funduszu jest minister właściwy do spraw transportu.

Minister właściwy do spraw transportu **koordynuje** sposób realizacji zadań wynikających z ustawy o *Funduszu Dróg Samorządowych*.

Dofinansowanie albo finansowanie udzielone ze środków Funduszu **nie stanowi dotacji** w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o *finansach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.).

Ustawa o Funduszu Dróg Samorządowych **traci moc** z dniem 1 stycznia 2029 roku.

W związku z tym, zgodnie z art. 49 ustawy o FDS, wypłata środków z Funduszu na dofinansowanie lub sfinansowanie zadań możliwa jest do 31 grudnia 2028 roku.

Wniosków o dofinansowanie dotyczących zadań, których realizacja wykracza poza 2028 rok, nie umieszcza się na liście zadań.

Fundusz gromadzi środki finansowe na zadania polegające na:

- 1) budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwanych dalej „**zadaniami powiatowymi**”, lub budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych, zwanych dalej „**zadaniami gminnymi**”;
- 2) budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zwanych dalej „**zadaniami mostowymi**”;
- 3) budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, zwane dalej „**zadaniami obronnymi**”.

Dofinansowaniem z Funduszu **nie są objęte:**

- koszty nabywania nieruchomości;
- koszty przygotowania zadań mostowych;
- zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, z wyjątkiem dofinansowania udzielanego w oparciu o przepisy przejściowe ustawy o *FDS*.

Wysokość dofinansowania z Funduszu:

- do 80% wartości zadania – dla zadań powiatowych i zadań gminnych;
- do wysokości 30 mln zł – dla zadań powiatowych i zadań gminnych;
- 80% – dla zadań mostowych;
- 100% – dla zadań obronnych.

Część środków stanowiąca pokrycie kosztów realizacji zadania powiatowego, zadania gminnego oraz zadania mostowego ze strony jednostki samorządu terytorialnego powinna pochodzić ze **środków własnych jednostki**.

Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadania dofinansowanego ze środków FDS **nie mogą** obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.

„zadania powiatowe” i „zadania gminne”

- zadania powiatowe i zadania gminne obejmują również **przebudowę dróg wewnętrznych**, które są następnie **zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych** w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) - patrz slajd nr 27;
- w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie **skrzyżowań z innymi drogami publicznymi**;
- dofinansowanie realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych **nie obejmuje kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe**;
- dofinansowania ze środków Funduszu **nie stosuje się** do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Wysokość dofinansowania ustala się biorąc pod uwagę dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego, rozumiane jako dochody, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o *dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, z późn. zm.), pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej na mieszkańca tej jednostki, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumy przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla.

Proces dofinansowania w ramach Funduszu:

Dysponent Funduszu w terminie **od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca** roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo, w tym zadań wieloletnich.

Po otrzymaniu informacji od Dysponenta Funduszu, wojewoda dokonuje podziału tych środków między zadania powiatowe i zadania gminne, uwzględniając liczbę powiatów i gmin w województwie.

Proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków

Wojewoda organizuje i **przeprowadza nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych**, dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa.

Nabór jest przeprowadzany przynajmniej raz w roku kalendarzowym po otrzymaniu przez wojewodę informacji o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo, chyba że kwota przewidziana na dane województwo w celu realizacji zadań powiatowych oraz zadań gminnych została wyczerpana ze względu na zobowiązania wynikające z zawartych umów, na podstawie których udzielono dofinansowania na zadania wieloletnie.

Nabór jest ogłaszany w terminie **14 dni** od otrzymania przez wojewodę informacji o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo.

Proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków

Wojewoda może przeprowadzić **kolejny nabór**, w przypadku, gdy po przeprowadzeniu poprzedniego naboru pozostaną środki, które nie zostały wyczerpane na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym roku.

Wojewoda może ogłaszać nabory do wyczerpania środków przeznaczonych w danym roku na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w województwie.

Ogłoszenie o naborze:

- 1) jest publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej;
- 2) zawiera informacje obejmujące w szczególności:
 - a) limit środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w tym zadań wieloletnich, w danym województwie:
 - ustalony na podstawie informacji o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych, oraz uwzględniający kwotę zobowiązań wynikających z umów, na podstawie których udzielono dofinansowania na zadania wieloletnie;
 - obejmujący środki, które nie zostały wyczerpane na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach poprzednich naborów przeprowadzonych w danym województwie;
 - b) wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie, w tym jego wzór;
 - c) termin, miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie.

Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy **komisji**, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie.

Członków komisji powołuje wojewoda.

W **skład** komisji wchodzi:

- dwie osoby wyznaczone przez wojewodę;
- po jednym przedstawicielu właściwych miejscowo dla danego województwa organów Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Policji oraz nadzoru budowlanego.

Komisji przewodniczy osoba wyznaczona przez wojewodę spośród jej członków.

Wojewoda ustala regulamin działania komisji.

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego **składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej.**

We wniosku o dofinansowanie określa się:

- przewidywany koszt i czas realizacji zadania,
- termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania.

Wniosek musi spełniać wymogi formalne określone w ogłoszeniu o naborze.

Wnioski o dofinansowanie składa się w terminie **30 dni** od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze.

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie:

- nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
- zawiera oczywiste omyłki,

komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie **7 dni**, licząc od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, **nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku**, o czym komisja poucza wnioskodawcę, kierując do niego wezwanie.

Proces udzielania dofinansowania – ocena wniosków

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno - gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Ocena jest dokonywana **w terminie 30 dni** od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie albo jego uzupełnienia lub poprawienia.

Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku, **może** wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.

Wnioskodawca, udzielając informacji lub wyjaśnień, może złożyć stosowne dokumenty, **z wyjątkiem** dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Proces udzielania dofinansowania – sporządzenie listy

Na podstawie oceny wniosków, **komisja ustala listę** zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Lista jest sporządzana w podziale na zadania powiatowe i zadania gminne oraz obejmuje:

- listę, na której umieszcza się zadania powiatowe albo zadania gminne rekomendowane do dofinansowania do wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie, zwaną dalej „**listą podstawową**”;
- listę, na której umieszcza się zadania powiatowe albo zadania gminne rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie, do kwoty stanowiącej równowartość 50% kwoty tych środków, zwaną dalej „**listą rezerwową**”.

Proces udzielania dofinansowania – zatwierdzanie list

W terminie **4 miesięcy** od dnia ogłoszenia naboru **wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu** listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Minister właściwy do spraw transportu dokonuje analizy prawidłowości sporządzonych przez wojewodów list zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. W przypadku stwierdzenia, na podstawie analizy nieprawidłowości w sporządzeniu listy, minister właściwy do spraw transportu wzywa wojewodę do jej poprawienia. Wojewoda przedstawia poprawioną listę w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

Minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, z uwzględnieniem ww. poprawek, jednocześnie dla wszystkich województw.

Po otrzymaniu list od ministra właściwego do spraw transportu, Prezes Rady Ministrów może dokonać zmian w listach zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, a także wskazać do dofinansowania dodatkowe zadania powiatowe lub zadania gminne.

W wyniku dokonania zmian w listach lub wskazania dodatkowych zadań do dofinansowania, Prezes Rady Ministrów może dokonać podziału rezerwy, stanowiącej równowartość 5% planowanych wydatków Funduszu w danym roku.

Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Proces udzielania dofinansowania – zawarcie umów o dofinansowanie

Na podstawie listy zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie, **wojewoda zawiera umowy z wnioskodawcami** o udzielenie dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego.

Umowa stanowi zapewnienie dofinansowania określonego w niej zadania powiatowego albo zadania gminnego oraz oznacza zaciągnięcie przez wojewodę zobowiązania do wysokości wskazanej w umowie.

Dofinansowanie może zostać przekazane wnioskodawcy po zawarciu przez niego umowy na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie.

Proces udzielania dofinansowania – realizacja umów o dofinansowanie

Termin oddania do użytkowania może zostać zmieniony przez strony umowy, z zastrzeżeniem, że jego wydłużenie może nastąpić **wyłącznie z przyczyn obiektywnych**.

Termin rozliczenia dofinansowania nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia, w którym dokonana została **ostatnia płatność** związana z dofinansowaniem zadania, na które udzielono środków Funduszu.

Wnioskodawca, któremu zostało udzielone dofinansowanie, jest obowiązany do:

- 1) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków;
- 2) przekazania rozliczenia dofinansowania w zakresie rzeczowym i finansowym w terminie określonym w umowie.

Zatwierdzenie rozliczenia przez właściwego wojewodę powinno nastąpić w terminie 30 dni od dnia jego przekazania przez wnioskodawcę.

Umowa wygasa z mocy prawa jeśli wnioskodawca nie rozpocznie w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia:

- 1) robót budowlanych w celu realizacji zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie – w przypadku, gdy na roboty te nie jest prowadzone postępowanie na udzielenie zamówienia publicznego;
- 2) postępowania na udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie – w pozostałych przypadkach.

W przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*, **w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.**

Jednostka samorządu terytorialnego niezwłocznie przekazuje uchwałę w sprawie zaliczenia wojewodzie.

„zadania mostowe”

Dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane **wyłącznie na zadania mostowe**, na które **udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji** na podstawie programu uchwalonego przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. *o zasadach prowadzenia polityki rozwoju* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1307 i 1669).

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego informuje ministra właściwego do spraw transportu o zadaniach mostowych, na które udzielono dofinansowania.

Uchwałą Nr 93/2018 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 2018 r. został ustanowiony Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – **Mosty dla Regionów**.

W ramach realizacji zadań mostowych dofinansowywane są również zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu.

„dojazd do mostu” – to droga publiczna lub jej odcinek łącząca most z najbliższą drogą publiczną,

„most” – to budowla, której funkcją jest w szczególności prowadzenie ruchu pojazdów w rozumieniu art. 2 pkt 31 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), przeznaczoną do przeprowadzania drogi nad przeszkodą wodną.

Dofinansowanie zadań mostowych nie obejmuje kosztów przygotowania inwestycji.

Proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu. Minister sporządza jedną listę dla wszystkich zadań mostowych, które zostały przeznaczone do dofinansowania ze środków Funduszu w poszczególnych latach.

Wnioski o dofinansowanie składane są w terminie **od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca** każdego roku przez właściwego zarządcę drogi, w ciągu której ma się znajdować zadanie mostowe.

Na podstawie listy, minister właściwy do spraw transportu udziela dofinansowania na zadanie mostowe ze środków Funduszu do wysokości limitu środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mostowych ustalonego w planie finansowym Funduszu załączonym do ustawy budżetowej na dany rok, o czym niezwłocznie informuje **wojewodę**, przekazując mu kopię wniosku o dofinansowanie.

Proces udzielania dofinansowania – zawarcie umów o dofinansowanie

Na podstawie informacji ministra, **wojewoda zawiera umowę z wnioskodawcą o udzielenie dofinansowania zadania mostowego.**

Procedura realizacji umowy jest identyczna jak w przypadku umów o dofinansowanie zadań na drogach gminnych i powiatowych.

Sprawozdanie z realizacji umów

W terminie do dnia 31 stycznia danego roku wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu sprawozdanie z realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych oraz zadań mostowych, na które zostało udzielone dofinansowanie w danym województwie, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.

W terminie do dnia 31 marca danego roku minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów zbiorcze sprawozdanie z realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych oraz zadań mostowych, na które zostało udzielone dofinansowanie, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.

Kontrola realizacji umów

Wojewoda kontroluje sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia umowy oraz obowiązków nałożonych na jednostkę samorządu terytorialnego w zakresie zaliczenia drogi do właściwej kategorii dróg publicznych.

Przedmiotem kontroli jest prawidłowość wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania, na które udzielono dofinansowania oraz termin oddania do użytkowania.

FDS – tablica informacyjna

Właściwy zarządca drogi informuje użytkowników dróg, za pośrednictwem **tablicy informacyjnej**, o realizacji **zadania powiatowego, zadania gminnego** albo **zadania mostowego** z udziałem środków Funduszu.

Tablica jest umieszczana na drodze albo moście realizowanych w ramach zadania objętego dofinansowaniem, **przez okres nie krótszy niż 5 lat od dnia oddania zadania do użytkowania**.

Tablica zawiera w szczególności informacje dotyczące:

- nazwy Funduszu;
- nazwy zadania objętego dofinansowaniem;
- kwoty udzielonego dofinansowania ze środków Funduszu.

Minister właściwy do spraw transportu może określić **wzór tablicy**, do którego stosowania są obowiązane jednostki samorządu terytorialnego, które uzyskały dofinansowanie ze środków Funduszu.

Wzór tablicy jest udostępniany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

FDS – informacje prawne

Do procedury udzielania dofinansowania ze środków Funduszu dla zadań gminnych, powiatowych oraz mostowych **nie stosuje się** przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 i 1629), z **wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.**

Fundusz Dróg Samorządowych **nie jest programem rozwoju** w myśl przepisów ustawy *o prowadzeniu polityki rozwoju*. **Od rozstrzygnięć komisji nie przysługuje prawo protestu.**

FDS – informacje prawne – przejście z PRGiPID

Do rozliczania dotacji z budżetu państwa przeznaczonych w ustawie budżetowej na **rok 2018** na dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i dróg gminnych, o których mowa w art. 42 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*, **stosuje się przepisy dotychczasowe.**

Na podstawie listy projektów zakwalifikowanych do otrzymania w 2019 roku dotacji, o której mowa w art. 42 ust. 2 pkt 5b ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*, **wojewodowie sporządzają listy zadań rekomendowanych do uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych**, w podziale na drogi gminne i drogi powiatowe, w tym drogi zarządzane przez prezydentów miast na prawach powiatu.

Listy zadań rekomendowanych obejmują:

- **listę podstawową**, na której umieszcza się zadania rekomendowane do dofinansowania **do wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie** ustalonej na podstawie informacji o wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo;
- **listę rezerwową**, na której umieszcza się zadania rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie ustalonej na podstawie informacji o wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo, **do kwoty stanowiącej równowartość 50% kwoty tych środków**.

Sporządzając listy **wojewodowie ustalają wysokość dofinansowania** dla poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego z uwzględnieniem wielkości dochodów własnych jednostek oraz informacji przekazanej przez Dysponenta Funduszu o wielkości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań.

Wojewodowie przekazują listy ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie 21 dni od dnia otrzymania od tego ministra informacji o wysokości kwoty przewidzianej w planie finansowym Funduszu Dróg Samorządowych na dane województwo w celu dofinansowania zadań.

Do udzielenia dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych stosuje się przepisy dotyczące procesu udzielania i rozliczania dofinansowania zadań powiatowych i gminnych oraz dotyczące ustawienia tablicy informacyjnej.

„zadania obronne”

- zadania realizowane **bez udziału wojewodów**;
- w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 stycznia każdego roku, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 6 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. *o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1459, z późn. zm.), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu;
- umowa na finansowanie zadania podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. *o ochronie informacji niejawnych* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 412, z późn. zm.) i nie stanowi informacji publicznej w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2011 r. *o dostępie do informacji publicznej* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 i 1669).

Niniejszy materiał informacyjny o **FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH** został przygotowany w oparciu o ustawę z dnia 23 października 2018 roku o *Funduszu Dróg Samorządowych* oraz opracowanie Ministerstwa Infrastruktury.



MAŁOPOLSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

www.malopolska.uw.gov.pl